



Регламент

РЕГЛАМЕНТ „КЪРДЖАЛИ 4X4”

„КЪРДЖАЛИ 4X4” е офроуд състезание за автомобили с висока проходимост до 3,5 тона общо тегло, мотоциклети, четириколки (ATV&QUAD) и бъги (SIDE BY SIDE). Трасето е разделено за различните категории автомобили според тяхната подготовка и се състои от затворено и маркирано трасе, скоростни отсечки, отсечки за майсторско управление, горски и междуселски пътища, свързващи етапи и специални екстремни естествени и изкуствени препятствия, преминаващи на територията на Община КЪРДЖАЛИ.

АВТОМОБИЛ, ПИЛОТ, НАВИГАТОР

Всички пилоти трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС с необходимата категория. Автомобилите **ЗАДЪЛЖИТЕЛНО** трябва да със задвижване 4x4 !

КАТЕГОРИИ И КЛАСОВЕ ЗА УЧАСТИЕ

КАТЕГОРИИ И КЛАСОВЕ АВТОМОБИЛИ

КАТЕГОРИЯ "EXPERT ТРОФИ" - Всякакъв тип Автомобил 4x4 с всякакъв мотор и гориво.

- Клас „Прототипи” – автомобили с тръбна конструкция, без серийно производство.
- Клас „Модифицирани” – серийни автомобили с промени в двигатели, купе или окачване.

КАТЕГОРИЯ „ СТАНДАРТ” – Серийни автомобили с минимални подобрения.

- Клас „ТЕЖКИ” – С ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ НАД 2400 cc
- Клас „ЛЕКИ” – С ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ ДО 2400 cc
- Клас „Стандарт +” – Автомобили с подмяна на двигателя с такъв, който не се монтира серийно на този модел автомобил, автомобили с допълнително монтиране на оборудване за принудително пълнене или интеркулер, както и чрез други доработки.

КАТЕГОРИЯ „ Рали Офроуд” – Всякакъв тип Автомобил 4x4 с всякакъв мотор, гориво.

КАТЕГОРИЯ "ТУРИСТИ" - Всякакъв тип Автомобил 4x4 с всякакъв мотор, гориво или предаване.

КАТЕГОРИЯ „БЪГИ” – Всякакъв модел бъги, UTV или SSV.

ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ И ДОКУМЕНТАЦИЯ

Всички участници класовете ТРОФИ, Рали, ATV/QUAD/MOTO/BUGGY трябва да са снабдени с GPS приемници, имащи възможност за записване на трасе. Желателно е приемниците да са GARMIN, а при липса на такъв, да се носи софтуер и свързващ кабел за прехвърляне на данни за конкретния приемник. GPS приемниците трябва да са свързани със захранването на машината или да имат батерии осигуряващи минимум 10 часа автономия на устройството.

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИ

КАТЕГОРИЯ „ЕКСПЕРТ ТРОФИ“:

Автомобили 4x4, клетка, изправна лебедка, успокоител за въжето на лебедката, колани за вързване – 2 бр. (Къс и дълъг), минимум триточкови колани, автомобилни или мотокрос каски, пожарогасител 2 кг.

КАТЕГОРИЯ „СТАНДАРТ ТРОФИ“ :

Автомобили 4x4, минимум триточкови колани и пожарогасител, автомобилни или мотокрос каски.

КЛАС „СТАНДАРТ ТРОФИ +“

Автомобили 4x4, клетка, четири точкови колани, пожарогасител или пожарна система, автомобилни каски.

КАТЕГОРИЯ „ Рали Офруд“ – Автомобили 4x4, клетка, четириточкови колани, пожарогасител или пожарна система, автомобилни каски.

КАТЕГОРИЯ „ТУРИСТ“

Автомобили 4x4, минимум триточкови колани и пожарогасител, останалото е пожелателно, навигация по избор – GPS трак или пътна книга (за желаещите да тренират).

ЗАБРАНЕНО ОБОРУДВАНЕ

За всички класове е ЗАБРАНЕНО в кабината на автомобила да се транспортират туби с гориво.

ТРАСЕ

Трасето съдържа всякаква настилка от асфалт (свързващи етапи), макадамови пътища, полски и горски пътища както и пресичане на Републиканската пътна мрежа. Екипажите преминават трасето по описан в пътна книга (road book) задължителен маршрут. Обявяването на трасето става единствено по следните начини:

- пътна книга (road book) – книга формат А5 за автомобили на английски.
- официален брифинг (техническа конференция).
- GPS трак за участниците в класовете ATV/MOTO/BUGGY

На свързващите етапи важи и е задължително спазването на Закона за движение по пътищата. Трасето не е обезопасено и не е отцепено.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

Всички автомобили, стартиращи в състезанието, задължително преминават през подробен технически преглед. Прегледа включва:

- проверка на функционалната изправност и безопасност
- проверка на задължителното оборудване
- проверка на документацията и рекламни стикери.

Техническият преглед е в услуга на сигурността на състезателите, на всички останали участници в състезанието, на зрителите и не на последно място е основа за феърплей. Залепен стартов номер и специален стикер на Организатора удостоверява успешно преминал технически преглед.

СПОРТНА ОРГАНИЗАЦИЯ

Орга екипа е на разположение на всичките участници. Щаба на състезанието е хотел

„ПЕРПЕРИКОН“ в КЪРДЖАЛИ, както и старта/финал на състезанието. В ЩАБ-а НА ОРГАНИЗАТОРА ще има специално изнесено табло за обявяване на съобщения, резултати и промени в програмата. Решенията на организацията са задължителни и неоспорими. **Състезанието притежава застраховка „Гражданска отговорност“ за щети към трети лица по време на състезанието. Преходите до старт/финала по Републиканската мрежа са осигурени от полицейски екипи !**

СЪДИИ / СЪТРУДНИЦИ

Съдии и сътрудници заемат места на старта и финала, по трасето и на контролните точки (CP). Съдиите съдействат на организацията при анализа на резултатите и изготвяне на класирането, а също и при въпроси касаещи регламента и при технически проблеми. На сътрудниците по трасето е забранено да дават информация относно маршрута на трасето или вида на специалните секции, както и да отговарят на въпроси относно регламента и класирането.

МЕДИЦИНСКО ОБСЛУЖВАНЕ

Състезанието се съпровожда от лекар и парамедици със специализиран автомобил 4x4 в трасето. В случай на сериозно заболяване или произшествие, пострадалият се откарва в болница. Участниците, които се нуждаят от постоянен прием на специални лекарства сами отговарят за снабдяването си с тези лекарства. Като допълнение към автомобилната аптечка за първа помощ се препоръчва всеки участник да си носи лекарства от общ характер, като например против главоболие, настинка, разстройство, зъбобол, алергии. **Внимание: Хронични заболявания (алергии, диабет, епилепсия и др.) трябва да бъдат съобщени на лекаря преди състезанието.**

БИВАК И САНИТАРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ

На разположение на участниците ще бъде изграждан бивак в близост до старт/финала със строг пропускателен режим, оборудван със санитарни съоръжения (WC), осветление, кетъринг и охрана.

Достъп до бивака ще имат само участниците, техните асистенции и лица с пропуски от Организатора. Задължително е участниците в надпреварата да се идентифицират при влизане и излизане от бивака с получените пропуски/баджове от Организатора.

В зависимост от подадените заявки за асистенция, всеки участник ще разполага с конкретно място в бивака.

ЕТАПИ

Състезанието се състои от няколко трасета в зависимост от подготовката на участниците. Етапът за първи ден е съставен от специални секции (special stages) и преходи (liaisons). Етапите са описани в пътна книга (road book) или GPS трак. За всеки етап, организаторът определя максимално време за преминаване, изразено в часове. Това време е еднакво за всички състезатели, като то се добавя към часа на стартиране на всеки екипаж и по този начин се фиксира астрономически час на най-късно финиширане на всеки един. Етапът се затваря след изтичане на максималното време за преминаване на последния стартирал екипаж.

ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

Времеизмерването на отделните етапи е описано в пътната книга (road book).

Най-голямата мерна единица за време е час, а най-малката е секунда.

На специалните секции (special stage) се измерва времето на всеки екипаж за преминаване по маршрута. На преходите (liaisons) също се измерва времето за преминаване по маршрута на прехода, като се контролира спазването на максималното време, което е обявено в пътната книга (road book) на съответния етап. Времената се записват в контролен карнет и се обработват вечерта в бивака. Всеки участник е задължен и отговорен да предаде лично контролния си карнет на финала или след пристигането си в бивака.

За класиране се обработват контролни карнети предадени до 30 минути след финала на състезателя.

Времеизмерването и дължината на етапите се обявява в пътната книга (road book) или на официален брифинг. За времеизмерване ще се използват фотоклетки свързани с печатащи устройства.

СТАРТИРАНЕ

В първия етап стартирането е по класирането от състезанието през 2018-а в Кърджали, а за неучаствалите - по реда на записване.

В клас „Стандарт“ първи стартират автомобилите оборудвани с лебедка, след тях по реда на записване.

Часът на стартиране на всеки етап се обявява чрез пътната книга (road book) или на официален брифинг. Също така се обявява интервалът, през който стартират екипажите. В следващите етапи екипажите стартират по реда на класирането от предишния ден. В зависимост от обявения час на стартиране на тези етапи и съответните интервали автоматично се определят точните времена за стартиране на всички екипажи. Всеки екипаж е задължен да стартира в точния час и да спазва реда на стартиране. Официалното астрономическо време валидно за състезанието се обявява на официален брифинг.

КЛАСИРАНЕ

Измереното време за преминаване по маршрута на етапа и наложените наказания определят класирането за съответния етап.

Критерий за класиране е най-малкото време за преодоляване на етапа.

Крайното класиране на екипажите е сбор от техните времена за етапа за деня.

Сбора от времената за трите дена определят класирането за цялото състезание.

МЕДИИ

Медиите придружават цялото състезание. Те ще снимат на интересните места, ще вземат интервюта от участниците в бивака и ще правят съпровождащи репортажи. В интерес на мероприятиято е медиите и участниците да си сътрудничат. Медиите по никакъв начин не трябва да възпрепятстват състезанието.

НАКАЗАНИЯ

При закъснение за начален старт на етапа екипажът стартира последен, като времето му започва да тече от момента на определеното му време за стартиране.

- При закъснение за междинен старт екипажът стартира при подадена му команда от съдията на междинния старт и получава наказание от 15 минути. Единствено стартирация съдия на междинния старт има правото да прецени ситуацията и да извика на старт закъснелия екипаж. Времето на закъснелия екипаж тече от момента на определеното му време за стартиране. Закъснелият за междинен старт екипаж няма право да оспорва решенията на стартирация съдия.
- Загубата на контролния карнет означава незачитане на етапа. Не предаване на GPS приемник и Контролен карнет до 30 минути от финиширане на екипажа – 3 часа наказание.
- Непреминаване през контролна точка (CP) от трасето означава 2 (два) часа наказание за всяка контролна точка (CP). Контролната точка може да бъде и виртуална, т.е. да се контролира, чрез технически средства за сателитно проследяване.
- Движение през обработваеми площи (ниви, градини и др.) – 2 часа. Наказанието е валидно и когато има движение по азимут
- Неспазването на описаните в пътната книга особености, например: движение в бивака с несъобразена скорост, забрани за изпреварване, напускане на определения маршрут с цел облагодетелстване и други се наказват с 2 (два) часа.
- Етапът се счита като прекъснат, когато екипажа се откаже или не пресече финала в рамките на определеното му максимално време за преминаване на етапа. В този случай наказанието е 2 (два) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания.

- Етапът се счита за непреминат, когато екипажът не стартира или стартира и не премине през нито една контролна точка (CP) различна от СТАРТА. Наказателното време в този случай е 4 (четири) часа плюс измереното време на най-бавния редовно финиширал екипаж на същия етап плюс времето от наложените наказания.
- При непредаване на контролния карнет на финала или в случай на финиширане след затварянето на етапа и непредаване на контролния карнет в организационния щаб, етапът се счита за непреминат. Освен това може да бъде търсена финансова отговорност от съответния екипаж, предизвикал разходи от ненужни акции за издирване.
 - Връзване на стоманено въже за дърво (неизползване на предпазен колан) – 60 минути.
 - Балансиране на автомобила, като навигатора е стъпил (качил) от външната страна: – 60 минути. Балансирането (осигуряването) на автомобила при наклони става само с предпазен колан с дължина над 3м.
 - Натискане, ритане, държане или друго боравене с въжето на лебедката, когато то е опънато и „под напрежение“ – 60 минути.
 - Помощ от публиката – 120 мин. освен, когато не е с разрешение на съдия или при оказване на първа помощ при инцидент.
 - Помощ от асистенция в трасето преди затваряне на етапа – 120 мин.
- **В специални случаи арбитражна комисия, свикана от организатора може да взема единични решения.**

НАКАЗАНИЯ ПРИ ПРЕВИШАВАНЕ НА РАЗРЕШЕНАТА СКОРОСТ

При неспазване на ограниченията за скорост описани в пътната книга, екипажът получава наказание по 2 минути на всеки превишен км/ч за първите десет км/ч и по 5 минути за всеки км/ч над превишените 10 км/ч. Ограниченията за скорост ще се контролират чрез GPS приемниците на участниците и тракери за сателитно проследяване и ще се отчита според средната скорост в зоната за ограничение на скоростта.

ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ / НАРУШЕНИЯ

По време на цялото състезание участниците са задължени да спазват указанията на организаторите, на съдиите по трасето и на сътрудниците. Организаторите имат право да наложат наказателни времена в случай на неспазване на указанията, а в случай на екстремни нарушения на регламента и да дисквалифицират участника или да го отстранят от мероприятиято. В случай, че екипаж се откаже от състезанието е задължен да информира организаторите.

ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

Санкцията дисквалификация се налага при безотговорно (лудо) каране в бивака, в населеното място (Кърджали) или по време на свързващите етапи . Състезателите са отговорни за действията на обслужващите и съпровождащите ги лица, като могат да бъдат дисквалифицирани в случай, че тези лица проявят безотговорно, хулиганско поведение, преминат без разрешение маршрута по трасето или при шофиране със скорост по-висока от 10 км/ч в бивака.

Участникът може да бъде дисквалифициран или да получи наказателно време от 3 часа при следните нарушения:

- Манипулация на контролния карнет
- Манипулация на автомобила след техническия преглед, т.е. промени, които не отговарят на задължителното оборудване
- Грубо, небрежно или преднамерено застрашаване на други лица.
- Неоказана първа помощ
- Шофиране без задължителните предпазни средства (каска, предпазен колан)

ПРОТЕСТИ

Протест срещу решение на организатора на мероприятиято не може да бъде подаден.

Право на протест имат само официално регистрирани участници в състезанието (състезатели и членове на асистентски екипи) Протести се подават в организационния щаб след приключване на текущия етап, но не по-късно от 1 (един) час след обявяване на окончателното класиране за същия етап.

В случай, че организаторът не обяви окончателно класиране за текущия етап, а обяви само предварително класиране, срокът за подаване на протест за текущия етап се удължава автоматично до обявяването на окончателно класиране за този етап, но не по-късно от 1 (един) час след това. Таксата за подаване на протест възлиза на 200лв. (100 евро) и се внася в брой заедно с протеста. В случай, че протестът е основателен, таксата се връща. Организаторите вземат решение по протест след изслушване на обвиняващата и обвинената страна. Обжалване на взетото решение не е възможно!!! Протести внесени не навреме и/или без такса не се разглеждат.

РЕКЛАМА И МАРКИРОВКА

Всички участници с подаване на регистрационен формуляр за участие в състезанието се задължават да поставят рекламата на спонсорите на проявата върху автомобилите си, на предвидените за това места. Участникът може да се освободи от задължението си към рекламата, чрез заплащане на двойна стартова такса.

Всеки екипаж получава плакети със стартов номер. Тези плакети се залепват от двете страни на автомобила, а малкият плакет се залепва вдясно на челното стъкло. Всички плакети с номера от предишни състезания трябва да бъдат отстранени или закрити. Всички участници осигуряват добрия вид и четливост на стартовите си номера до последния етап на състезанието.

ЛИЧНА АСИСТЕНЦИЯ

Всички превозни средства на личната асистенция и нейния екип, участващи в класирането или не, се подчиняват на общия регламент. Ремонт и/или репатриране на дефектирани автомобили от страна на личната асистенция в специалните секции се извършва след затваряне на състезателния етап или след изрично разрешение от ОРГАНИЗАТОРА. Техническа асистенция и помощ в трасето се допуска само от състезатели, участници в състезанието, редовно стартирали състезателния етап. Всякаква помощ (техническа, логистична, физическа) от асистенция и/или публика в трасето се наказва с 2 (два) часа наказание.

РЕГИСТРАЦИЯ И ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

- 180 BGN / 100 EUR. Регистрация до 30 Януари 2019

-200 BGN / 130 EUR Регистрация до 28 Февруари 2019

-250 BGN / 150 EUR Регистрация след 28 Февруари до 15 март 2019

Вашата заявка става потвърдена след получаване на попълнена електронна форма и заплащане на пълния размер на таксата за участие.

Таксата за участие включва:

- Състезателни права
- Пътна книга формат А5 или GPS трак.
- Медицинско осигуряване в трасето с 4x4 автомобил.
- Фланелка с логото на състезанието.
- Охрана на машините в центъра на състезанието.
- Времеизмерване с печатащи устройства с фотоклетка.
- Награден фонд и купи за победителите.

БРИФИНГ И БЮЛЕТНИ

Всички промени и програма на състезанието се обявяват на специален брифинг или с бюлетин публикуван в Щаба на състезанието !